

Acte rendu exécutoire après :

- transmission en Préfecture le : /
- publication le : 27 MARS 2024

Rapport présenté par G. HUG

Session ordinaire	Début : 14h30 / Fin : 16h20
Convocation, ordre du jour et rapport préparatoire transmis le	08 mars 2024
Convocation et ordre du jour publiés électroniquement le	08 mars 2024
Présidence	Gérard HUG
Secrétaire de séance	Jean-Laurent KISTLER

Délégués statutaires	16	
Délégués présents	6	Myriam PARIS – Franck FAVRE – Gérard HUG – Claude BRENDER – Jean-Laurent KISTLER – Hervé KRIEGER
Présents en visio-conférence	5	Éric STRAUMANN – Lucien MULLER – Odile UHLRICH-MALLET – Christelle LEHRY – Nicolas BRUTIN
Procurations	2	Franck FAVRE, procuration de Céline KERN-BORNI Jean-Laurent KISTLER, procuration de Lionel ROUILLON
Absents non représentés	3	Bertrand BURGER – Christian ZIMMERMANN – Yann QUIQUANDON

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR LA GESTION, L'EXPLOITATION,  
L'AMENAGEMENT ET LE DEVELOPPEMENT DU DOMAINE INDUSTRIALO-  
PORTUAIRE DU PORT RHENAN DE COLMAR / NEUF-BRISACH**

**COMPTE RENDU DES PRINCIPALES INFORMATIONS ET/OU  
DECISIONS PRISES PAR LES INSTANCES DE LA SEMOP**

À l'occasion de ce point, le Président partage les principales informations et/ou décisions prises lors des instances de la SEMOP portuaire notamment du dernier Conseil d'Administration qui s'est tenu le 07 décembre 2023, à savoir :

- Prise en charge du coût des compensations environnementales par la SEMOP (664 000 € sur environ 2 800 000 €) et autorisation de signature de la convention avec le Syndicat ;
- Approbation du budget 2024 ;
- Report de la commande des travaux de voirie et viabilisation EcoRhena eu égard au recours contre l'autorisation environnementale ;
- Présentation des statistiques annuelles du port (Cf. Annexe jointe à la présente délibération) – Globalement hausse de +6% des tonnages :
  - Colis lourds : +37%
  - Fret Véhicules : +11%
  - Graviers : +44%
  - Fluvial : +9%
  - Route : +16%
  - Fer : -4%

Le port de Colmar-Neuf-Brisach est le seul port du Grand Est à connaître une progression des tonnages.

- Rendu à venir de l'expertise consolidée du désordre sur le quai dans le port à Volgelsheim ;
- Quid de la maintenance de la ligne fret et du financement de la seconde phase des travaux.

*Le Comité Syndical, après en avoir pris connaissance,*

***PREND ACTE*** des informations présentées par le Président.

Pour extrait conforme

Le Président,  
Gérard HUG

