

Acte rendu exécutoire après :

- transmission en Préfecture le : 23 DEC. 2022
- publication le : 28 DEC. 2022

Rapport présenté par G. HUG

Session ordinaire	CCI COLMAR Début : 9h30 / Fin : 11h00
Convocations individuelles, ordre du jour et rapport préparatoire transmis le	22 novembre 2022
Convocation et ordre du jour affichés à la porte du siège du SMO le	22 novembre 2022
Présidence	Gérard HUG
Secrétaire de séance	Jean-Laurent KISTLER

Délégués statutaires	16	
Délégués présents	8	Céline KERN-BORNI – Myriam PARIS – Franck FAVRE – Gérard HUG – Claude BRENDER – Odile UHLRICH-MALLET – Christelle LEHRY – Christian ZIMMERMANN
Présents en visio-conférence	3	Bertrand BURGER – Nicolas BRUTIN – Jean-Laurent KISTLER
Procurations	3	Odile UHLRICH-MALLET, procuration de Eric STRAUMANN Gérard HUG, procuration de Lucien MULLER Jean-Laurent KISTLER, procuration de Lionel ROUILLON
Absents non représentés	2	Yann QUIQUANDON – Philippe THENOZ

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR LA GESTION, L'EXPLOITATION,
L'AMENAGEMENT ET LE DEVELOPPEMENT DU DOMAINE INDUSTRIALO-PORTUAIRE
DU PORT RHENAN DE COLMAR / NEUF-BRISACH**

**APPROBATION DU NOUVEAU PLAN ET CALENDRIER
DES INVESTISSEMENTS**

Au cours de sa séance du 1^{er} décembre 2022, le Conseil d'Administration de la SEMOP du Port Rhénan de Colmar / Neuf-Brisach va proposer d'approuver un nouveau plan et calendrier des investissements de la Société (Cf. *Annexe jointe à la présente délibération*).

Ce nouveau plan maintient 27 M€ d'investissements de la SEMOP portuaire sur toute la durée du contrat de délégation de service public. Il se traduit par une augmentation des dépenses liées au contexte inflationniste sur les superstructures (grue de 800 tonnes et appareils) et à la nécessité d'extension de la plateforme support de la grue pour garder la même capacité de levage qu'avec une grue 1 000 tonnes.

Celui-ci tient également compte :

- D'un abandon de l'investissement « quai couvert » sur le port historique pour compenser les surcoûts ci-dessous ;
- D'une réaffectation de l'investissement « couverture du bassin de rétention » vers « rénovation de la grue électrique 12 tonnes » non prévue ;
- De moins-values sur les coûts du « défrichement » et de « l'amélioration rail » ;
- D'une revoyure à la hausse des estimations du coût prévisionnel de la « rénovation des bureaux et locaux sociaux » dans le port historique.

Le Comité Syndical, après en avoir pris connaissance et avoir délibéré,

APPROUVE le nouveau plan et calendrier des investissements de la SEMOP du Port Rhénan de Colmar / Neuf-Brisach tels que présentés dans l'annexe jointe.

Adopté à l'unanimité
Pour extrait conforme
Le Président,
Gérard HUG

